

## **Kombiinstrument einstellen (Tacho etc.)**

VAG COM starten, den Adapter an das Auto anschließen und Modul 17 aufrufen (Instruments) dann auf Recode klicken, den gewünschten Wert einstellen und abspeichern. Danach die Zündung danach aus und wieder einschalten.

### **Die erste Zahl:**

0xxxx sie sollte auf 0 stehen

### **Die zweite Zahl:**

x0xxx alles deaktiviert

x1xxx Bremsverschleisanzeige aktiviert !

x2xxx Sicherheitsgurtwarnleuchteaktiviert!

x3xxx Bremsverschleisanzeige und Sicherheitsgurtwarnleuchte aktiviert!

x4xxx Waschwasserstandleuchte aktiviert !

x5xxx Bremsverschleisanzeige und Waschwasserstandleuchte aktiviert !

x6xxx Sicherheitsgurtwarnleuchte und Waschwasserstandleuchte aktiviert !

x7xxx Alle drei Kontrolleuchten Aktiviert!!!

### **die dritte Zahl:**

xx1xx Kilometerstand in KM

xx2xx Kilometerstand in Miles

xx3xx Kilometerstand in KM + Türgong + 12h Anzeige

xx6xx Kilometerstand in KM + Türgong + 24h Anzeige

### **die vierte Zahl:**

xxx0x = nicht getestet

xxx1x = Normalwert (Werksset)

xxx2x = alles in MILEN / Türgong inkl. Verbrauch in Gallonen ( mit 1 Gal. komme ich x Milen weit,zum testen witzig, sonst nutzlos)

xxx3x = 12 H, L/KM / Türgong, Summer bei offener Tür bei eingeschalteten Scheinwerfern !

xxx4x = k. V.

xxx5x = k. V.

xxx6x = 24 H,L/KM / Türgong, GONG bei eingeschalteten Licht bei offener Fahrtür, Summer ab 128 KMH dauerhaft

(noch nichts gefunden den zu löschen = nervig, deshalb auf 3 zurückgestellt)

xxx7x - xxx9x keine Veränderung bzw. keine Speicherung, ging auf letzten Wert zurück...

### **die fünfte Zahl:**

xxxx0 = Diesel Drehzahlband, 2 am Ende = Benziner

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.