

Anleitung zum Umbau eines Handschuhfaches vom Bora und Golf IV auf Klimatisiert.

In dieser Anleitung wird erklärt, wie man das Handschuhfach eines VW Bora oder Golf IV an die Klimaanlage anschließt. Voraussetzung ist dafür, dass, das Fahrzeug über eine Klimaanlage verfügt, ob manuell oder automatisch spielt dabei keine Rolle.

Es werden an Materialien benötigt:

Ventil / Eckstück	3B0 816 355 01C
Ausströmer/ Düse	3B1 820 701
Schlauch	3B1 816 311
Sikaflex (oder ähnlich)	

Die Kosten für die Teile von VW liegen zwischen 15 und 20€

Werkzeuge:

Kleiner Fräser (z.B. einen Dremel)
Stufenbohrer
Torx und Schlitzschraubendreher
Cutter oder Schmirgelpapier zum Entgraten der Schnittflächen

1. Demontieren der im Weg befindlichen Teile

1.1 Das Handschuhfach ausbauen.

<http://www.bora-forum.de/index.php?showtopic=10912>

1.2 Die rechte Lüftungsdüse ausbauen.

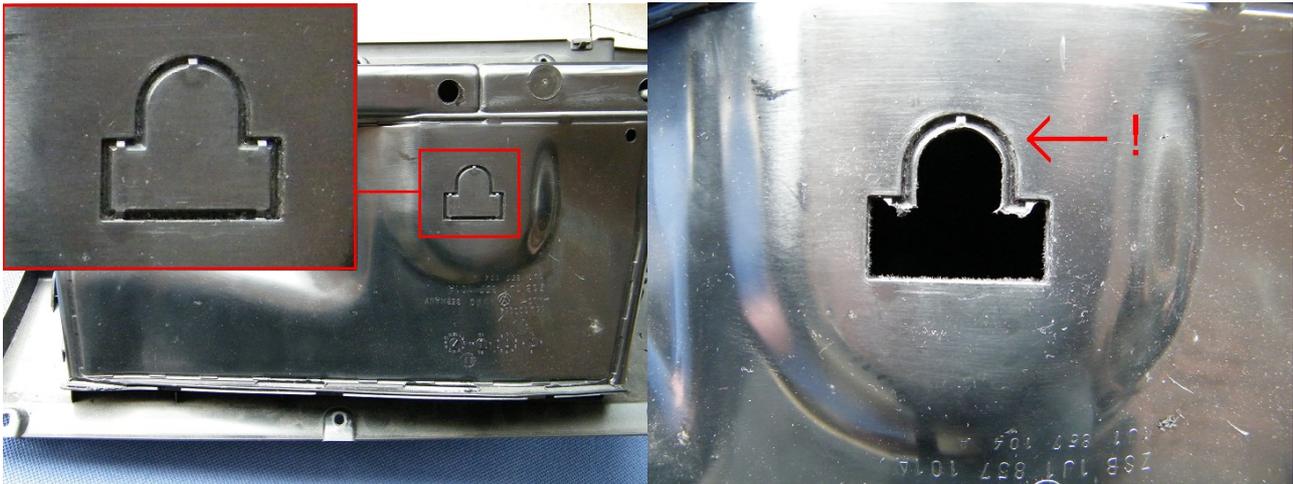


Mit einem Schraubendreher kann die Lüftungsdüse vorsichtig raus gehobelt werden.
Bitte aufpassen, dass ihr nicht abrutscht!

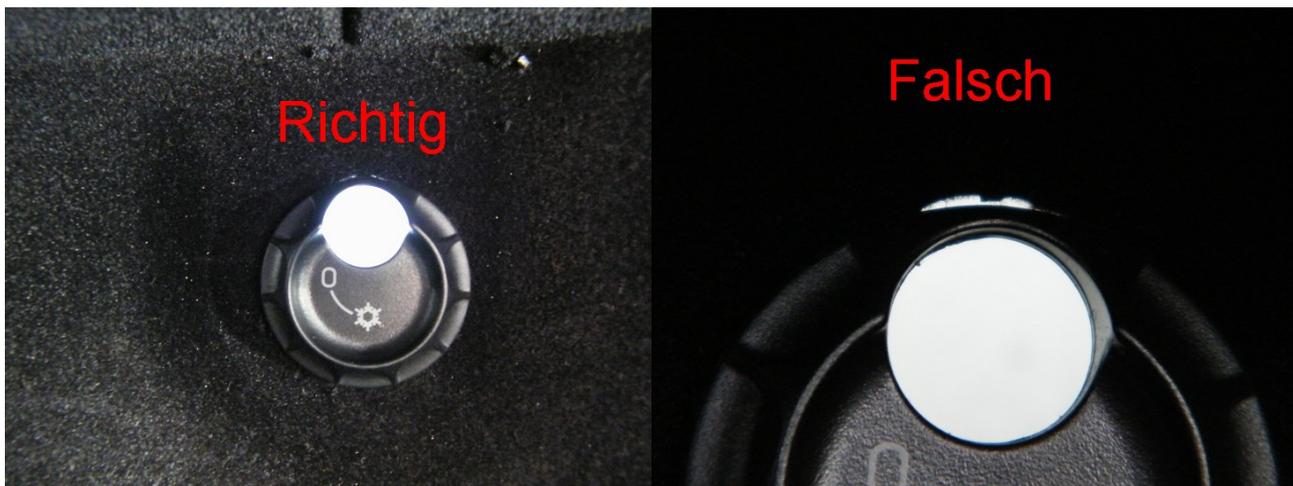
Bei Fahrzeugen mit beleuchteter Lüftungsdüse, wie z.B. beim Bora, muss noch der Stecker ausgesteckt werden.

2. Umbau des Handschuhfaches.

2.1 Einbauen der Düse.



Vorsichtig die vorgestanzte Öffnung ausschneiden. Im oberen Bereich darf nicht alles entfernt werden, da die Düse nicht alles abdecken würde. Beim Ausschneiden immer wieder kontrollieren! Zum Schluss entgraten und dann die Düse von innen einsetzen. Wenn ihr alles richtig gemacht habt, schaut es aus wie aus dem linken Bild und die Düse hält von selbst.



2.2 Anschluss vom Winkelstück



Das ist der Punkt, an dem etwas improvisiert werden muss. Da für die original vorgesehenen Halter keine Möglichkeit vorhanden ist, diese am Handschuhfach zu befestigen, muss geklebt werden.

Auf der Rückseite des Winkelstücks ist Schaumstoff, der entfernt werden kann. Danach kann die Fläche mit Kleber, wie z.B. Sikafelx eingeschmiert werden.

Das Winkelstück muss so angeklebt werden, dass wenn der Schlauch angeschlossen ist, er leicht, wie auf dem Bild zu sehen ist, nach oben zeigt. Außerdem solltet ihr darauf achten, dass vom Winkel, wenn ihr von innen durch die geöffnete Düse schaut, nur die innere Wand zu sehen ist und nichts vom Rand!

3. Anschluss vom Schlauch an die Lüftungsdüse.

3.1 Herausfinden, wo der Schlauch angeschlossen werden muss.



Ihr müsst nun das komplette Handschuhfach einhängen um herauszufinden, wo der Schlauch an der rechten Lüftungsdüse auskommt. Festschrauben braucht ihr es noch nicht.

Markiert die Stelle mit einem Cutter oder Schraubendreher, in dem ihr rund um den Schlauch Kratzer macht. Danach kann das Handschuhfach wieder raus genommen werden.

3.2 Die Anschlussbohrung



Zuerst bohrt ihr mit einem kleinen Bohrer in der Mitte der Markierung vor, danach kann mit einem Stufenbohrer das Loch so weit aufgebohrt werden, bis sich der Schlauch einklipsen lässt. Wir haben zuerst die Dicke des Schlauches am Ende zwischen den beiden Kragen gemessen und am Stufenbohrer eine Markierung gemacht. Wenn die Bohrung fertig ist, kann diese entgratet werden.

4. Einbau des Handschuhfaches.



Nun kann das Handschuhfach wieder eingebaut und komplett befestigt werden. Der Schlauch, kann nun in das gebohrte Loch eingeklipst werden und die Lüftungsdüse wieder ins Armaturenbrett gesteckt werden.

5. Funktionsprüfung.

Die rechte Lüftungsdüse schließen und die Düse im Handschuhfach öffnen. Zündung und die Lüftung einschalten. Es müsste nun ein leichter Luftstrom im Handschuhfach zu fühlen sein.

6. Erklärung und Anleitung.

Wenn die Klimaanlage im Sommer versucht, das Fahrzeug von innen zu kühlen, ist die Austrittstemperatur an den Lüftungsdüsen natürlich deutlich niedriger als die der Luft im Innenraum des Fahrzeugs. Diese kalte Luft lassen wir jetzt ins Handschuhfach strömen, in dem es sich dann staut. Die Temperatur wird sich im Laufe der Fahrt irgendwo zwischen Innenraumtemperatur und der Luft an den Lüftungsdüsen einpendeln.

Man kann die Luftmenge beeinflussen, indem man die Düse im Inneren des Handschuhfaches mehr oder weniger öffnet, oder die rechte Lüftungsdüse öffnet oder schließt. Am Besten wird das Handschuhfach gekühlt, wenn die rechte Düse im Armaturenbrett komplett geschlossen ist, und die im Handschuhfach ganz geöffnet ist. Im Winter, staut sich dementsprechend auch warme Luft!

Das Kopieren dieser Anleitung ist nur zu privaten Zwecken erlaubt. Das Vervielfältigen zu kommerziellen Zwecken ist nicht gestattet. Das Veröffentlichen auf privaten Hompages, Foren, etc. ist nur durch unsere einstimmige Erlaubnis gestattet.

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Der Autor übernimmt keine Haftung für Defekte oder Schäden gleich welcher Art.

Wir wünschen euch allzeit knitterfreie Fahrt und ein kühles Handschuhfach.

Diese Anleitung wurde erstellt durch:

borandreas, NBSH, beershare und korinther.