

Teileliste:

FFB Original mit Klappschlüssel bei VW Bora Baujahr 1999 Modelljahr 2000 ohne eFH nachrüsten

Anzahl	Bezeichnung	VW-Nummer	Preis	Quelle
1	KomfortSTG 433Mhz (Steuergerät mit FFB u. DWA)	1C0 962 258 N	50	Verwerter
1	Klappschlüssel ohne Schlüsselkopfsender (Oder Komplettschlüssel bei eBay und Rohling beim Schlüsseldienst schleifen lassen)	1J0 837 246 F INB	---- (20)	VW/eBay Schdienst
1	Schlüsselkopfsender 433 MHz rechteckiges Tastenfeld	1J0 959 753 N	32,99	ebay
2	Sicherungshalter für 15A Sicherung	1J0 937 530 B	2,5	VW
2	Sicherung 15A	N01713112	0,80	VW
1	Antenne	1J2 970 228	15	VW
1	STG-Stecker f. 1C0 959 799B	1J0 962 615	2	VW
3	Leitung f. STG 2,5mm je Leitung sind 2 Stecker dran	979225	5	VW
1	Leitung f. STG 1,0mm je Leitung sind 2 Stecker dran	979131	1,5	VW
2	Leitung f. Sicherungshalter 2,5mm je Leitung sind 2 Stecker dran	979227	3	VW

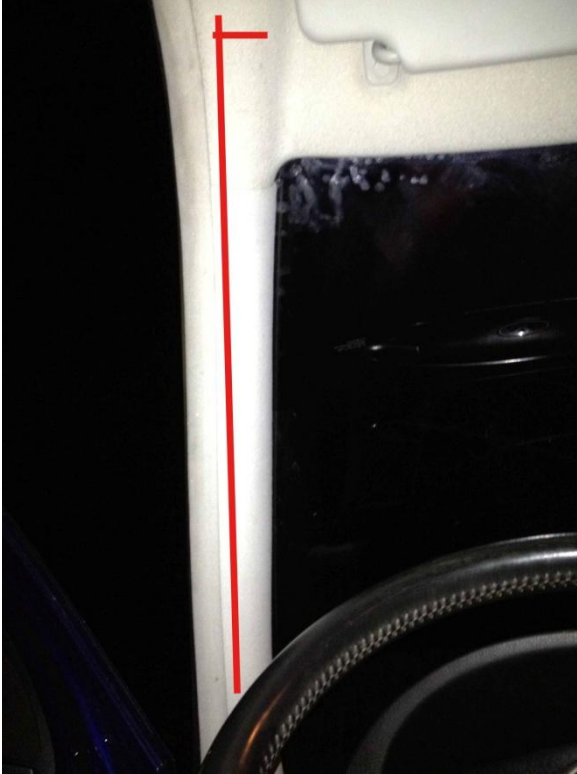
Ich habe 145,99euro gesamtkosten gehabt

Als erstes hab ich geschaut was ich für ein ZV STG habe somit musste ich erst mal an das alte ran kommen. Das Steuergerät befindet sich unter dem Lenkrad (Verkleidung muss ab, sind ca. 8 Torx Schrauben, 4 Unten im Fußraum und 3 hinter der Sichtbaren Verkleidung, die Verkleidung kann man einfach abziehen die ist nämlich nur gesteckt. Aber anfangen muss man bei dem Sicherungskasten, Deckel auf und weg machen, dann der Verkleidung um den Sicherungskasten einfach zu sich und ein wenig nach draußen ziehen. Dann die anderen 2 Verkleidung unter dem Lenkrad zuerst die Linke Seite, nur kräftig aber auch mit Gefühl ziehen hört sich schmerzhaft an, dann sieht man auch noch eine Schraube mit der die rechte Seite an die dahinter liegende Verkleidung angeschraubt ist, diese Lösen und dann kräftig aber auch mit Gefühl ziehen. Danach sieht man die letzte Verkleidung diese ist nur mit 5 Schrauben befestigt diese Lösen und weg ist sie. So nun seht ihr auf der linken Seite oben rechts das ZV Steuergerät mit 2 Stecker, das ist mit einer großen Torx schraube fest diese lösen und noch Stecker abziehen und raus ist das ZV STG. Oben drauf ist ein Etikett mit der TN. Ich hatte 1C0 962 258 also musste ich mir zB. das 1C0 962 258 N holen. Dann bin ich zum Verwerter und habe mir das 1C0 962 258 N gekauft (50€) wenn man das richtige hat und man es eingebaut hat und noch immer die ZV funktioniert dann hat man das richtige KSG gekauft ;). Dann hab ich ein gebrauchter Klappschlüssel mit dem Schlüsselkopfsender mit der Frequenz 433Mhz gekauft, somit brauchte ich nur noch zum Schlüsseldienst gehen und mir meinen Schlüssel Kopieren (fräsen) lassen für (20€) der Schlüsseldienst wollte mir auch noch gleich meine WFS codieren aber leider war sein Gerät zu alt, somit musste ich noch zu VW und meine WFS im neuen Schlüssel codieren lassen (0€ durch Beziehungen ;)). Dann habe ich mir auch die Benötigten Kleinteile bei VW bestellt (Antenne, etc.) (44€)

Nun zu Leitungsverlegung

Antenne

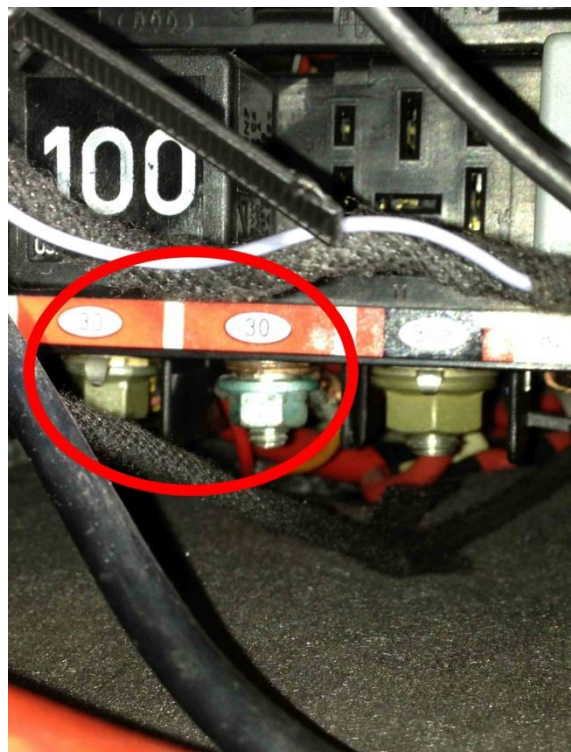
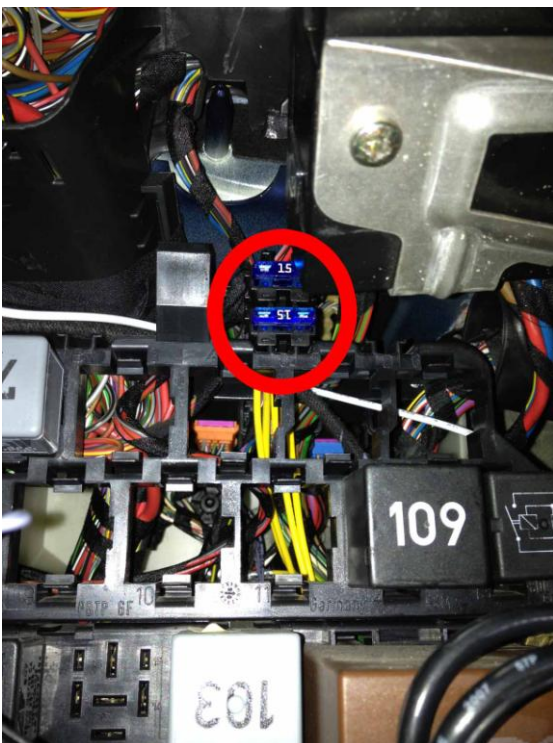
In der A-Säule verlegen und ein Stück in den Himmel reinlegen (ohne den Himmel abzunehmen). Die beiden Kontakte in den neuen 15 poligen Stecker (platz 7 Antenne Masse, platz 10 Antenne Leitung) einklinken.



2x12V f. ZV u. DWA

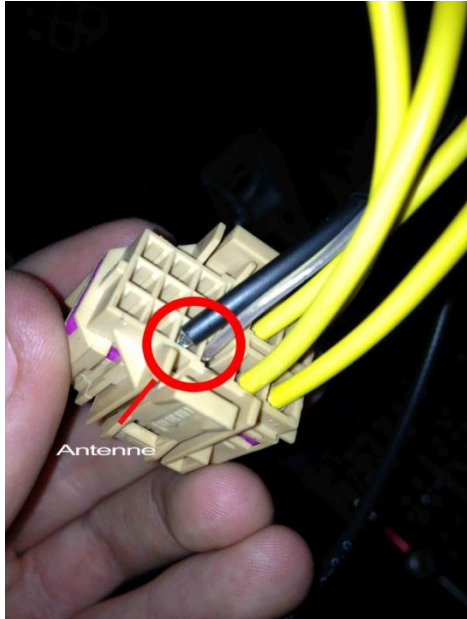
Die Sicherungshalter (oberhalb Relais einklinken) und mit Leitungen an Schraubanschluss 30 (unter den Relais) anschrauben.

Das jeweils andere Ende durch Löten od. ähnliches mit dem Original Leitungsstück, befestigen und in den 15 poligen Stecker (platz 15 Sicherung f. ZV / DWA, platz 12 Sicherung f. DWA) einklinken.



Blinkersteuerung

Die Originalleitungen (bei VW erworben, siehe Teileliste) entweder beim Blinkerschalter od. Warnblinkschalter an die Leitungen SW/WS (Blinker links) u. SW/GN (Blinker rechts) an klemmen od. Löten und in den Stecker einklinken. Dann den 15 poligen Stecker (platz 13 Blinker rechts, platz 14 Blinker links) an den freien Platz des neuen STG anstecken.



Wenn man dies alles geschafft hat dann nur noch an den freien Platz am dem KSG anschließen und die Fernbedienung an das Steuergerät anlernen, das ist iwie Glückssache, ich habe es einmal nach dieser Anleitung gemacht :

Freischaltung des Funksenders:

Nachdem alles Betriebsbereit ist, mach die Zündung an und verschließe das Auto von außen mit Deinem Zweitschlüssel.

Dann die Schließen bzw. Öffnen-Taste (beides probieren) der Fernbedienung drücken, Auto wieder mit dem Zweiten Schlüssel aufschließen. Zündung aus und die ZV sollte funktionieren. Sollte das nicht klappen bleibt noch das Anlernen mittels VAG COM.

Hat aber iwie nicht wirklich geklappt, war schon fast verzweifelt, dann habe ich es mal so versucht:

Zündung an und verschließe das Auto von außen mit dem neuen Zweitschlüssel. Dann die öffnen Tasten kurz einmal drück, 1sec. Warten und dann nochmal für 5-10 sec gedrückt halten, dann Auto wieder mit dem neuen Schlüssel aufschließen. Zündung aus und den Schlüssel herausziehen und dann mit dem neuen Schlüssel das Auto per Funk verschließen, so hat es bei mir funktioniert.

Und fertig ist das geschehen 😊

Hier nochmal die Stecker Belegung

T15/1 Motorhaubenschloss (DWA)

T15/7 Antenne Masse

T15/10 Antenne Leitung

T15/11 Hupe / Sirene

T15/12 Sicherung f. DWA

T15/13 Blinker rechts

T15/14 Blinker links

T15/15 Sicherung f. ZV / DWA

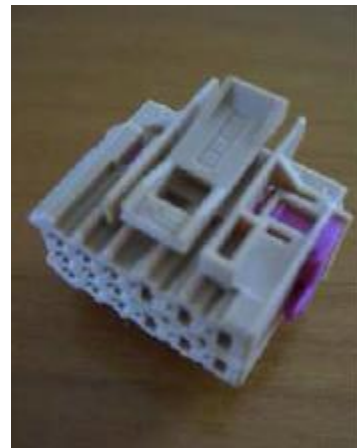
Und hier die einzelnen Bilder von den Teilen



Antenne



Sicherungshalter



Stecker 15 polig



Sicherung



Leitung Schalter STG



Leitung Sicherungshalter