

Wisergestaenge-Austausch-Anleitung

by LeeNouks©

Um das Wisergestaenge beim Golf IV, Bora, wahrscheinlich auch A3 und Leon austauschen zu koennen, sollte man folgende Teile und folgendes Werkzeug bei der Hand haben:

1x 1J1 955 603 B Scheibenwischeraufnahme

2x N 900 744 01 Sechskantmutter, selbstsichernd M8

(zwar nicht unbedingt erforderlich, kostet aber nicht die Welt und macht sich auf einem neuen Gewinde immer gut)

2x 1J0 955 205 A 01C Kappe satinschwarz

(zwar auch nicht unbedingt erforderlich, kostet aber abermals nicht die Welt und macht sich auf einer neuen Mutter auch immer gut)

Werkzeug:

Ratsche mit 8er-, 10er- und 13er-Nuss (alternativ 8er-,10er- und 13er-Gabel/Ringschluessel)

Schlitzschraubendreher (nicht zu gross)

Kreuzschlitzschraubendreher (auch nicht zu gross)

evtl. Abzieher und Rostloeser, falls die Wischerarme nicht ab wollen

Nun aber zum eigentlichen Umbau!

So sollte es zu Beginn aussehen (andere Farben auf Blechteilen und andere Motorraumhalte sind durchaus moeglich und muessen nicht auf die gezeigte Version abgeaendert werden ☺):



Man beginnt nun mit der Abnahme der Kappen auf den Befestigungsmuttern der Wischerarme (dazu nimmt man den Schlitzschraubendreher):





Jetzt kann man den Dichtungsgummi von der Blechkante lösen:





Gefolgt von der Demontage des Schutzdeckels ueber dem Pollenfilter (4 Kreuzschlitzschrauben):



Was dann in etwa so aussehen sollte:



Dann nimmt man die M8-Sicherungs-Muttern der Wischerarme ab (mit der Ratsche und montierter 13er-Nuss):



Natuerlich von beiden Armen:



Gefolgt von der Abnahme der Wischerarme selbst (welches sich unter Umstaenden nur mit viel Liebe, Gewalt, Rostloeser und nem Abzieher bewerkstelligen laesst):



Weiter geht es mit der Abnahme des Wasserabweiser (das Teil heisst so, sorry):



Ist nur gesteckt und geht am Besten wenn man eben auf der Beifahrerseite anfaengt:



Dann kommt endlich mal das Wischergestänge zum Vorschein, welches mit 3 M6-Schrauben festgemacht ist und sich mit der Ratsche und darauf aufgesetzter 10er-Nuss lösen lässt:





Dann den Stecker abmachen und das Teil rausholen:





Nun hebt holt man die Distanzbuchsen raus und gibt die an gleicher Stelle am neue *Gestaenge* rein:



Jetzt werden die Antriebsstangen (auch wieder zwei) nacheinander abgehebelt (koennt auch etwas strenger gehen und wird aber trotzdem mit dem Schlitzschraubendreher erledigt):



Sollte dann irgendwann mal so aussehen:



Man drehe nun die Achse am Wischermotor etwas nach (denn sonst kommt man nicht an die darunterliegende Schraube) und entferne die 3 M4-Schrauben (abermals mit der Ratsche, nun aber mit der 8er-Nuss):





Dann wird der Motor ausgefaedelt und kann an das neue Gestaenge wieder angebaut werden:





Nun nicht vergessen die Dichtscheiben von den Wellen auf die Neuen umzustecken (waere mir fast passiert, deswegen gibt es auch kein Foto davon) und Alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammen- und einzubauen.

Zum guter Letzt noch die neuen Muttern und Abdeckkappen verwenden und gut ist:



Im Endeffekt hat bei mir der Umbau inkl. Foto-Love-Story keine halbe Stunde gedauert und in Summe 43,50EUR gekostet.

Somit hat man sich wieder ne Menge Geld an Werkstattkosten gespart und wahrscheinlich bis ans Lebensende seines Wagens vor diesem Problem seine Ruhe.

Somit wuensche ich euch noch ein frohes Schaffen und gutes Gelingen,

Juergen alias LeeNouks