



Umbauanleitung zum versetzen der Climatronik in den Dachhimmel

Erstellt von [Silverbora](#) mit besten Dank an [Bene](#) für die geniale Idee.

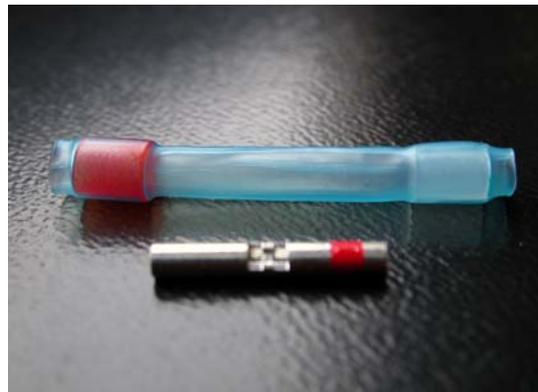
So, hier nun mal eine Umbauanleitung zum versetzen der Climatronik in den Dachhimmel. Diese Anleitung ist nur für Fahrzeuge ohne Schiebedach, Kopfairbags geeignet. Des Weiteren möchte ich natürlich auch darauf hinweisen dass der Umbau auf eigene Gefahr erfolgt und ich natürlich keine Haftung für eventuelle Schäden übernehmen kann.

Jetzt aber zum Umbau. Zuerst hatte ich die Idee die Verlängerung der Leitungen mit den orig. Steckern zu lösen, allerdings gibt es die passenden Kontakte nicht dazu. Ich hab dann versucht irgendwo die richtigen Kontakte zu besorgen was aber so ziemlich unmöglich ist, weder bei VW oder AMP. Ich hab dann die Stecker wieder umgetauscht und mich dazu entschlossen die bestehenden Stecker doch zu verlängern, was dann wohl doch die einfachere Lösung ist.

Für den Umbau habe ich 5 Tage benötigt und jeden Abend etwa 1,5 - 2 Stunden gebastelt, So kann man jeden Schritt in Ruhe überdenken und steht nicht so unter Zeitdruck. Ich würde euch auch empfehlen den Umbau dann zu machen wenn ihr mal ein paar Tage auf das Auto verzichten könnt. Klar kann man den Umbau auch an 2 oder 3 Tagen bewältigen, aber das müsst letztendlich Ihr selber entscheiden.

Elektrische Grundkenntnisse (löten, crimpen, Leitungsverlegung, messen) sind natürlich Voraussetzung für die ganze Sache.

Es gibt zwei Möglichkeiten die vier Climatronik-Stecker (insgesamt sind es ca.44 Leitungen) zu verlängern. Die erste wäre Löten und die zweite wäre Crimpen oder Quetschen. Ich hab mich für letzteres entschieden da es meiner Meinung nach die Saubere und Effektivere Möglichkeit ist. Ich habe dafür spezielle Spilce (Quetschverbinder) der Fa. Raychem verwendet. So wie ihr sie unten auf dem Bild sehen könnt. Normalerweise sollten diese Splice im Elektronik Handel zu bekommen sein. Ansonsten müsst Ihr Euch nach einer anderen Verbindungsmöglichkeit umsehen.



Je nachdem für welche Möglichkeit Ihr Euch entscheidet benötigt Ihr folgendes Werkzeug und Material.

Werkzeug:

- Seitenschneider (klein),
- Abisolierzange
- Multimeter,
- Lötstation oder Quetschzange
- Cuttermesser

Material:

- ca. 135m Kfz-Litze 0,75² ,
- ca. 3m Kfz-Litze 1,5² (für die Masse Leitung)
- ca. 2m starren Draht oder Meterstab
- Kabelbinder klein
- Isolierband / Kreppband
- 140 Crimpverbinder samt Hülsen für max. 1,5² oder AWG 20 Querschnitt (Verlängerung durch Crimpen oder Quetschen)

oder

- Lötzinn und ca, 3 Meter Schrumpfschlauch mit ca. 3mm Durchmesser, um die Lötverbindungen zu isolieren (Verlängerung durch Löten)
- 2 Komponenten Kleber z.B. UHU Endfest oder Heißkleber
- kleinen gebogenen Pinsel

Bitte bedenkt doch ich die Längen großzügig berechnet habe, lieber schneide ich ein paar cm weg bevor alles etwas zu knapp ist.

Hier mal mein 5 Tages Ablaufplan für den Umbau:

1.Tag: Entfernen der Innenverkleidungen / Vorbereiten des Climakabelstrangs für den Umbau

Batterie abklemmen, Climatronicbedienteil, Handschuhfach, A-Säulenverkleidung + Haltegriff Beifahrerseite sowie Innenleuchte ausbauen (auf saubere Hände achten). Es kann evt. sein das bei ausgebauter Innenleuchte die ZV vorübergehend ohne Funktion ist, also nicht erschrecken. Kabelstrang des Bedienteils von der Mittelkonsole zum freien Platz am Handschuhfach verlegen. Kabelstrang vorsichtig öffnen und die Stränge zu den einzelnen Steckern ebenfalls öffnen. die einzelnen Steckerstränge aber bitte vorher mit einem kleinen Fähnchen markieren damit man später nicht so lange nach dem entsprechendem Strang suchen muss. Dann die Stecker ca. 10 cm vom Steckergehäuse entfernt abzwicken, sicherheitshalber aber jede Leitung einzeln.

***Achtung* bei einem Stecker sind komischerweise zwei Leitungen mit derselben Codierung (braun/weiß) bitte schaut euch alles genau an bevor ihr was wegzwickelt und markiert es entsprechend.**

2.Tag: Die ersten 2 der insgesamt 4 Climatronicstecker verlängern

Zwei der insgesamt vier Bedienteil Stecker mit jeweils ca. 3 Meter Litze (0,75²) verlängern (entweder löten oder crimpen) und die einzeln Leitungen mit der Codefarbe des orig. Kabel am anderen Ende beschriften (z.B. mit dem Isolierband ein kleines Fähnchen machen). Wenn Ihr die Leitungen durch löten verlängert ist es natürlich klar das die Verbindung mit einen ca. 3cm langen Stück Schrumpfschlauch isoliert werden muss. Danach jede Verlängerung noch mal kontrollieren und zum Schluss wenn die Leitungen verlängert sind alles gegeneinander mit dem Multimeter durchmessen um zu verhindern das sich doch irgendwo ein Kurzschluss eingeschlichen hat. Bei einem der vier Stecker ist die Masseleitung aufgeschaltet, hierfür bitte die 1,5² Litze verwenden. Dann alle Leitungen des jeweiligen Strangs am Ende etwas bündeln (z.B. mit Isolierband) so das man es später beim Verlegen leichter hat.

3.Tag: Die restlichen 2 der insgesamt 4 Climatronicstecker verlängern

Siehe 2.Tag

4.Tag: Verlegen der Steckerstränge durch den Himmel. Verbinden der Verlängerungen mit dem orig. Kabelstrang

Auch hier gilt vorher die Hände waschen weil Ihr sonst Flecken beim arbeiten am Dachhimmel macht. Den Himmel im Bereich um den demontierten Haltegriff auf der Beifahrerseite vorsichtig aus der Dichtung lösen, so das ihr einen Spalt bekommt wo Ihr die Leitungen herausziehen könnt. Ich habe z.B. einen Lappen zwischen Himmel und Dichtung geschoben damit ich beide Hände zum verlegen der Leitungen frei hab.

Dann müsst Ihr von der Öffnung der Innenleuchte her einen starren Draht, ersatzhalber geht auch ein Meterstab, nach außen zum vorhin geöffneten Spalt schieben.

Nun ist es Euch überlassen ob ihr alle vier Stecker samt verlängerten Leitungen auf einmal durch den Himmel verlegt oder einzeln nach der Reihe nach, was für Anfänger evt. einfacher ist da man so leichter den Überblick behält. Achtet darauf das Ihr beim durchziehen der Leitungen nirgends hängen bleibt oder die Beschriftungen der Leitungen verliert.

Lasst die Stecker dann einfach ca. 10cm aus der Innenleuchte raushängen.



Wenn schließlich alle Leitungen zum Spalt am Dachhimmel verlegt sind, könnt ihr Strang für Strang über die A-Säule, durch das Armaturenbrett runter legen und mit dem entsprechendem orig. Strang verbinden. Macht bitte ab hier nur Strangweise weiter da es sonst ziemlich chaotisch wird wenn Ihr z.B. gleich alles auf einmal nach unten legt. Es ist hinter dem Armaturenbrett genug Platz um alles sauber nach unten zu verlegen.

Geht bitte beim Verbinden der Leitungen sehr sorgfältig vor, viele Leitungen ähneln sich von der Codierung her, so dass sich leicht ein Fehler einschleichen kann.

Wenn dann schließlich alles angeklemt ist, checkt alles noch mal kurz durch um sicher zu sein das auch alles passt. Dann kommt nämlich der große Augenblick, Ihr könnt das Bedienteil mal provisorisch oben anstecken, die Batterie wieder anklemmen und dann alles auf seine Funktion kontrollieren. Vergesst nicht die Innenleuchte anzustecken wegen der ZV. Schaltet aber die Zündung nicht bei abgestecktem Bedienteil an.

Wenn alles einwandfrei funktioniert könnt ihr damit beginnen die Stränge sauber zu verlegen. Im Bereich der A-Säule alles möglichst kompakt mit Kabelbindern oder Wachsschnur bündeln (siehe Bild unten). Die Stecker mit Isolierband ca. 10 vom Stecker weg isolieren und mit einem Kabelbinder als Zugentlastung sichern (siehe Bild oben). Die Klemmstelle unten am Handschuhfach habe ich ebenfalls noch mal komplett Isoliert (siehe Bild unten).



Zusätzlich habe die Leitungen an der Stelle wo sie durch das Armaturenbrett laufen mit einem Spiralschlauch gegen durchscheuern gesichert.



5.Tag: Einpassen des Climatronicbedienteils in den Dachhimmel. Einbau der Verkleidungsteile

Nun geht es darum den passenden Ausschnitt für das Bedienteil in den Himmel zu schneiden. Mit Hilfe eines Cuttermessers und der Dekorblende vom Bedienteil ist das aber kein Problem. Nehmt die Blende als Vorlage und fixiert Sie an der passenden Position am Himmel. Positioniert die Blende ungefähr so am Dachhimmel, also möglichst weit unten.



Zieht dann vorsichtig mit dem Messer die Kanten der Blende nach, macht aber den Ausschnitt in der Höhe und Breite ca. 1 mm kleiner als die Dekorblende. Der Himmel ist sehr weich und ohne Probleme mit dem Cuttermesser zu schneiden. Schneidet aber den Himmel nicht in einem Stück durch sondern in 3 oder 4 Schnitten, so könnt ihr auch sauber in die Ecken schneiden.

Wenn ihr den Ausschnitt fertig habt könnt ihr die Climatronicstecker rausführen und mit dem Bedienteil verbinden. Jetzt könnt ihr alles (Bedienteil + Blende) mal in den Ausschnitt schieben um die Position der ganzen Sache zu kontrollieren. Von innen sollte das dann ungefähr so aussehen.



Die einfachste Möglichkeit das Bedienteil zu befestigen ist, es mit 2 Komponenten Kleber (z.B. UHU Endfest) von hinten in den Himmel zu kleben. Dazu müsst ihr einfach das Bedienteil von vorne in der Einbautiefe gut fixieren, z.B. mit kleinen Holzlatten die Ihr zwischen Bedienteil und Sitz klemmt (Bedienteil und Dekorblende aber vorher gut mit Iso- oder Kreppband gegen Kratzer schützen). Mit einem gebogenen Pinsel kann man dann einfach durch die Öffnung der Innenleuchte den 2K Kleber um das Bedienteil verteilen. Nach der Trockenzeit müsse alles Bombenfest im Himmel sitzen (war bei mit zumindest so).

Eine andere Möglichkeit zur Befestigung wäre ein kleines Alugestell zu bauen in das das Bedienteil einfach reingeschraubt werden kann. Die Befestigung würde dann an den Bohrungen für die Schrauben der Innenleuchte erfolgen (im Bild oben ist rechts eines der Löcher zu sehen). Ich bin gerade dabei so ein Gestell zu entwerfen, kann aber noch dauern da ich jetzt erstmal diese Anleitung hier fertig stellen wollte. ☺

Achtung ,wenn ihr eine W8 Leuchte verbaut habt, kann es evt. sein das ihr Probleme mit dem Anschluss-Stecker der W8 Leuchte bekommt. Er baut ziemlich nach hinten her auf, so dass er evt. das Bedienteil beim Einbau der Leuchte berührt. Seit also vorsichtig beim Einklipsen der Leuchte, nicht das es Euch das Bedienteil wieder rausdrückt. Gegebenenfalls müsst Ihr den Stecker der W8 Leuchte entsprechend abändern.

Zu guter letzt sollte dann alles in etwa so aussehen:



Ihr könnt dann alle unter „Tag 1“ genannten Verkleidungsteile wieder einbauen. Die Verkleidung der A-Säule hat bei mir ohne Probleme über die Leitungen gepasst, sollte es bei euch etwas enger zugehen müsst Ihr evt. die Clipse der Verkleidung bearbeiten.

Das war´s...

Ich hoffe ich konnte Euch mit Worten den Umbau einigermaßen verständlich erklären, da ich es leider versäumt hab den Umbau genau mit Bildern zu dokumentieren. Wenn Ihr noch Fragen oder Verbesserungsvorschläge habt könnt Ihr mir gerne unter alex@hauptsache-bodenfreiheit.de mailen.

Ich wünsche Euch viel Spaß beim basteln und vor allem viel Erfolg dabei und das alles ohne Probleme funktioniert....in diesem Sinne....

Gruß Alex...+ BO ;-)